ПРОЕКТ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области**

**от 25 ноября 2021 года №1010-П**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в [постановление](consultantplus://offline/ref=88C0854E168EEB166B4A6B674A49F6B1901130C6FD0445D7274D34C119C5E8DC7859018BD3703A9BD1EEA1E3F6853CDC96j9hBM) Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года № 1010-П «Об утверждении Положения о порядке организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» следующие изменения:

Положение о порядке организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

дополнить разделом 2 следующего содержания:

«2. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)

2.1. Региональный государственный контроль осуществляется   
на основе управления рисками причинения вреда (ущерба).

2.2. Министерство для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) относит объекты к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

1) высокий риск;

2) средний риск;

3) низкий риск.

2.3. Отнесение деятельности контролируемых лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Саратовской области, к определённой категории риска осуществляется в соответствии   
с критериями, согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

2.4. Отнесение деятельности контролируемых лиц к категориям высокого и среднего риска осуществляется распоряжением Министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области либо лица, исполняющего его обязанности. Министерство ведёт перечень контролируемых лиц, деятельность которых отнесена к категориям высокого и среднего риска.

2.5. В случае если деятельность контролируемых лиц не отнесена   
к определённой категории риска, такая деятельность считается отнесённой   
к категории низкого риска.»;

разделы 2 - 6 считать соответственно разделами 3 - 7;

пункты 2.1 - 2.16 раздела 2 считать соответственно пунктами 3.1 - 3.16;

пункты 3.1 - 3.20 раздела 3 считать соответственно пунктами 4.1 – 4.20;

пункты 4.1 – 4.6 раздела 4 считать соответственно пунктами 5.1 – 5.6;

пункты 5.1 – 5.6 раздела 5 считать соответственно пунктами 6.1 – 6.6;

приложение к Положению о порядке организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси считать приложением № 1;

дополнить приложением № 2 согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Вице-губернатор Саратовской области –**

**Председатель Правительства**

**Саратовской области Р.В. Бусаргин**

Приложение

к постановлению

Правительства Саратовской области

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_. № \_\_\_\_\_\_

«Приложение № 2

к Положению о порядке организации

и осуществления регионального государственного

контроля (надзора) в сфере перевозок

пассажиров и багажа легковым такси»

КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Саратовской области к категориям риска причинения вреда (ущерба)

1. Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля к определенной категории риска для целей осуществления регионального государственного контроля определяются с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения объектами контроля обязательных требований законодательства сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси рассчитывается по формуле:

К = К1 + К2,

где К – критерий категории риска;

К1 – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси определяется исходя из количества у контролируемых лиц действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по состоянию на 1 января года составления ежегодного плана контрольных (надзорных) мероприятий в соответствии с таблицей:

|  |  |
| --- | --- |
| Количество разрешений (единиц) | Количество баллов (К1) |
| 1 | 2 |
| 1-4 | 5 |
| 5-30 | 10 |
| 31-50 | 15 |
| 51-100 | 20 |
| 101-249 | 25 |
| 250 и более | 30 |

К2 – критерий вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

1.1. Установление фактов несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

составлены протокол об административном правонарушении и предписание об устранении выявленных нарушений – 30 баллов;

составлено предписание об устранении выявленных нарушений – 20 баллов.

1.2. Неисполнение контролируемым лицом предписаний, выданных в рамках ранее проведенных проверок:

предписание, выданное в ходе проведенной проверки, контролируемом лицом не исполнено – 20 баллов;

предписание, выданное в ходе проведенной проверки, контролируемым лицом исполнено частично и (или) с нарушением сроков, установленных для его исполнения, – 10 баллов.

1.3. Поступление обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

от 1 до 3 обращений – 20 баллов;

4 и более обращений – 30 баллов.

2. Отнесение деятельности объектов регионального государственного контроля к категории риска осуществляется в зависимости от значения критерия категории риска согласно таблице:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение критерия категории риска (К) | Категория риска |
| 1 | 2 |
| От 80 баллов и выше | Категория высокого риска |
| От 6 до 79 баллов (включительно) | Категория среднего риска |
| до 5 баллов (включительно) | Категория низкого риска |

Проект внесен министерством транспорта и дорожного хозяйства области

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 года.

С О Г Л А С О В А Н О:

Дата и время

получения согласования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | Вице-губернатор области-руководитель аппарата Губернатора области |  | **И.И. Пивоваров** |
|  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | Заместитель Председателя Правительства области |  | **А.А. Соловьев** |
|  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | Заместитель руководителя аппарата Губернатора области - начальник правового управления Правительства области |  | **А.О. Мудрак** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | Начальник управления по взаимодействию с правоохранительными органами и противодействию коррупции Правительства области |  | **А.В. Данилов** |
|  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | И.о. министра финансов области |  | **И.С. Бегинина** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | Министр экономического развития области |  | **А.А. Разборов** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | Министр транспорта и дорожного хозяйства области |  | **А.В. Петаев** |

Буреев Олег Михайлович

246-032

Сергеев Денис Александрович

246-170

# Министерство транспорта и дорожного хозяйства

# Саратовской области

## Лист согласования

**к проекту постановления Правительства Саратовской области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года №1010-П»**

**СОГЛАСОВАНО:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата и время** | | **Наименование должности** | **Подпись** | **Ф.И.О.** |
| **получе-ния** | **согласо-вания** |
|  |  | Заместитель министра |  | И.А. Козаченко |
|  |  | Начальник организационно-правового управления |  | Г.В. Закатнова |
|  |  | Начальник юридического отдела |  | Е.В. Ушенина |
|  |  | Начальник управления транспорта |  | П.В. Пестичев |
|  |  | Начальник отдела организационной и кадровой работы |  | Е.А. Котельникова |
|  |  | Начальник отдела регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и административной практики |  | Д.А. Сергеев |

Буреев Олег Михайлович

246-032

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Саратовской области**

**«О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года №1010-П»**

Проект постановления Правительства Саратовской области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года №1010-П»» разработан в целях приведения в соответствие Федеральному закону от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Предварительная правовая и антикоррупционная экспертиза проекта постановления Правительства Саратовской области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 17 июля 2007 года №268-П» в соответствующих структурных подразделениях министерства транспорта и дорожного хозяйства области проведена.

Министр А.В. Петаев

Буреев Олег Михайлович

246-032

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту Постановления Правительства Саратовской области**

**«О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года №1010-П»**

Принятие и реализация проекта Постановления Правительства Саратовской области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года №1010-П», не потребует дополнительного обеспечения финансированием за счет средств областного бюджета.

Министр А.В. Петаев

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов областного законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или дополнению в связи с принятием проекта Постановления Правительства Саратовской области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года №1010-П»**

В связи с принятием проекта Постановления Правительства Саратовской области «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года №1010-П» не потребуется внесение изменений в нормативно-правовые акты Саратовской области.

Министр А.В. Петаев